

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

4.2 ผลการทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2, มกราคม พ.ศ.2569) พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วน

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่ 4.3-1)

ปฏิบัติ	20	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	0	มาตรการ
รวม	20	มาตรการ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถ และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลด้านการจราจรบริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	  ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์
2. เสียง	1) หลีกเลี่ยงการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีการจำกัดช่วงเวลาในการบินขึ้น-ลงในแต่ละวันเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น จากการตรวจสอบตารางเที่ยวบินที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานน่านนครในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่าเที่ยวบินแรก จะมาถึงท่าอากาศยานน่านนครเวลา 08.45 น. และเที่ยวบินเที่ยวสุดท้ายจะออกจากท่าอากาศยานน่านนคร เวลา 19.50 น.	ไม่มี	 ตารางเที่ยวบินเดือนมิถุนายน พ.ศ.2569

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	2) กำหนดให้ท่าอากาศยานน่าน จำกัดจำนวนเที่ยวบินขึ้น-ลงท่าอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานน่านอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีการจำกัดจำนวนเที่ยวบินเฉพาะในเวลากลางวัน จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า เส้น NEF-30 กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานน่านนคร	ไม่มี	 ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569
3. คุณภาพน้ำ	1) ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวมไม่ต่ำกว่า 10 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดี ไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอยไม่มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นที่น่ารังเกียจ	●	ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ มีจำนวน 2 ชุด โดยแต่ละชุดมีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 8 ลบ.ม./วัน จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569, วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ.2569 และวันที่ 18 เมษายน พ.ศ.2569 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารทั้ง 2 ชุด มีค่า BOD, SS และTKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข	ท่าอากาศยานน่านนคร ต้องดำเนินการดังนี้ 1) ปรับปรุง และซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ 2) สูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด 3) ตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ต้องดำเนินการสูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทันที 4) พิจารณาเปลี่ยนชนิดของน้ำยาล้างทำความสะอาดห้องน้ำ ให้มีความเป็นพิษลดลง	รายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังข้อ 3.9.2.3

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	2) น้ำเสียที่ระบายจากครัว ต้องมีถังดักไขมัน มีความสามารถรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว ไม่น้อยกว่า 1 ลบ.ม./ชั่วโมง ก่อนระบายลงระบบบำบัดน้ำเสีย	●	ปัจจุบันภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีเพียงร้านขายเครื่องดื่ม และร้านขายของฝากเท่านั้น ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าร้านขายเครื่องดื่มมีการติดตั้งถังดักไขมันบริเวณอ่างล้างจาน	ไม่มี	 ถังดักไขมันในร้านขายเครื่องดื่ม
	3) ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสมต่อการรองรับอัตราการไหลของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีความต้องการใช้พลังงานน้อยมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาน้อย และมีการประกันการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี	●	ระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานน่านนคร เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ซึ่งมีความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 8 ลบ.ม./วัน-ชุด ได้รับการประกันการซ่อมบำรุงจากบริษัทผู้จำหน่ายเป็นระยะเวลา 5 ปี ปัจจุบันได้หมดระยะเวลาการรับประกันแล้ว อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานน่านนคร ยังมีการซ่อมบำรุงดูแลรักษาเพื่อให้ระบบบำบัดใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง จากการตรวจสอบพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียยังสามารถรับน้ำเสียได้อย่างต่อเนื่องและเพียงพอ	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ร่วมกับการให้บริการของผู้ติดตั้งระบบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการประกันระบบ	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างเทคนิคที่ได้รับการอบรม ทำหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี ในด้านการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียจากผู้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	5) น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	●	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานน่านนคร จำนวน 5 จุด เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 พบว่า ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากไม่มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานน่านนคร	ไม่มี	 จุดระบายน้ำทิ้งออกจากท่าอากาศยานน่านนคร
4. อุบัติเหตุการบินจากนก	1) ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำดินให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่งอาหารของนก	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้ว่าจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด ศกลักษณ์ เอมอุไร เข้ามาดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ Air Side และ Land Side จากการตรวจสอบพบว่าหญ้าและวัชพืชพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำมีลักษณะสั้น	ไม่มี	 หญ้าคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง  หญ้าคลุมดินบริเวณรางระบายน้ำ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. อุบัติเหตุการบินจากนก (ต่อ)	2) ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้ว่าจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด ศุภลักษณ์ เอ็มอุไร เข้ามาดำเนินการดูแลและตัดแต่งต้นไม้ จากการตรวจสอบพบว่าการดูแลและตัดแต่งต้นไม้ที่มีขนาดใหญ่ และต้นไม้ทรงพุ่ม ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานน่านนคร ให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีขนาดทรงพุ่มไม่เกิน 2 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน
5. การคมนาคม	1) จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1080	●	ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขทางหลวงที่เชื่อมต่อกับทางเข้า-ออกโครงการเป็นทางหลวงหมายเลข 101 ซึ่งท่าอากาศยานน่านนครมีการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 101 แล้วเสร็จ	ไม่มี	 ป้ายแสดงทางเข้า-ออกท่าอากาศยานน่านนคร
	2) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 60 กม./ชม.	●	ภายในบริเวณท่าอากาศยานน่านนคร มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การกำจัดขยะมูลฝอย	1) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในบริเวณท่าอากาศยาน ตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถ สำหรับการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้งาน สำหรับการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในบริเวณลานจอดรถ และอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานน่านนคร	ไม่มี	 ถังรองรับขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร  ถังรองรับขยะบริเวณลานจอดรถ
	2) จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลเมืองน่าน และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้ว่าจ้าง บริษัท อุโน ฟาซิลิตี้ แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คลีนนิ่ง จำกัด ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ที่อาคารที่พักขยะ และประสานงานให้เทศบาลเมืองน่านเข้ามาเก็บขนสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 อาคารที่พักขยะ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำ	1) ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุดเปิดด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสมพร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนในทางระบายน้ำอยู่เสมอไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีการปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณด้านข้างทางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม รวมทั้งมีการดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนในทางระบายน้ำโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรางระบายน้ำ และขุดลอกรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ โดยดำเนินการครั้งล่าสุดในเดือนเมษายน พ.ศ.2569	ไม่มี	 พืชคลุมดินด้านข้างทางระบายน้ำ
	2) ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้จัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการขุดลอกครั้งล่าสุดในเดือนเมษายน พ.ศ.2569	ไม่มี	 การขุดลอกรางระบายน้ำ
	3) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	●	การดำเนินงานที่ผ่านมาท่าอากาศยานน่านนครยังไม่พบเรื่องร้องเรียนการระบายน้ำของท่าอากาศยานจากประชาชนในพื้นที่	ไม่มี	-
8. เศรษฐกิจ-สังคม	1) จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน	ไม่มี	 ฝ่ายประชาสัมพันธ์

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องร้องเรียนที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	●	มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องร้องเรียนบริเวณจุดประชาสัมพันธ์ ซึ่งอยู่ชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานน่านนครซึ่งเป็นตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนและเข้าถึงได้ง่าย	ไม่มี	 จุดรับเรื่องร้องเรียนและประชาสัมพันธ์
9. ความปลอดภัย	1) เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ท่าอากาศยานน่านนครดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้ดำเนินการฝึกซ้อมกู้ภัย และดับเพลิง ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมแผนย่อยเป็นประจำทุกเดือน และจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการฝึกซ้อมเผชิญเหตุแบบเต็มรูปแบบ (Full Scale Exercise) ประจำปี 2569 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่ผ่านมา	ไม่มี	   การฝึกซ้อมแบบเต็มรูปแบบ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



4.4 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569) โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ครบถ้วน โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม 1.1 จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับ เสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการ ประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และ ประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่าน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีการติดป้ายประกาศเขต หรือพื้นที่ที่ อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (NEF) ที่ได้ทำการประเมินผล กระทบด้านเสียงไว้บริเวณริมรั้วหัวทางวิ่ง 02 เพื่อให้ ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล พร้อมทั้งได้มีการ ประสานงานกับ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่าน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป	ไม่มี	 ป้ายประกาศเขต หรือพื้นที่ที่ อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (NEF)
1.2 ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย โดยพิจารณาประสิทธิภาพของ ระบบบำบัดให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละ ช่วงเวลาตลอดระยะเวลาดำเนินการ	●	ระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานน่านนคร มี ความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายใน ท่าอากาศยานได้อย่างเพียงพอ	ไม่มี	-
2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด	●	จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดครบถ้วน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3-1	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง	●	กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผล การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เสนอ ต่อกรมท่าอากาศยาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามสัญญา เลขที่ จท 30/2569 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2568 มี ระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 400 วัน ซึ่งได้จัดให้มี การเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุด ได้นำเสนอ รายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ต่อ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในเดือนมกราคม พ.ศ.2569	ไม่มี	 สัญญาว่าจ้าง
4. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้ง แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	●	จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานน่านนคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานน่านนคร อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอปรับปรุงขยายทางวิ่ง และองค์ประกอบต่างๆ เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ